

**FRENCH**

Paper 2 Reading and Writing

**9716/22****May/June 2015****1 hour 45 minutes**

INSERT

**READ THESE INSTRUCTIONS FIRST**

This Insert contains the reading passages for use with the Question Paper.

You may annotate this Insert and use the blank spaces for planning.  
This Insert is **not** assessed by the Examiner.

**LISEZ D'ABORD CES INSTRUCTIONS**

Cet encart contient les textes à utiliser avec la feuille d'examen.

Il est permis d'annoter l'encart et d'utiliser les espaces vides pour faire un plan.  
Cet encart **n'est pas** corrigé par l'Examinateur.

This document consists of **3** printed pages and **1** blank page.

## Section 1

Lisez **Texte 1** et répondez aux **Questions 1, 2 et 3** sur la feuille d'examen.

## Texte 1

**Qui conduit le mieux : les hommes ou les femmes ?**

Depuis longtemps, les femmes sont victimes d'un stéréotype négatif qui affirme qu'elles sont plus dangereuses que les hommes au volant. Comme souvent avec les remarques sexistes, cette affirmation est généralement faite sous prétexte d'humour, mais malheureusement il n'en est pas moins vrai que, selon une récente étude menée par l'*Association des assureurs (Suva)*, les conductrices ont, proportionnellement à leur nombre, un taux de collisions supérieur de 25 % à celui des conducteurs. Pire, si l'on compare la fréquence des accidents par rapport aux kilomètres parcourus (madame parcourant en moyenne 40 % de kilomètres de moins que monsieur), le risque est deux fois plus élevé que pour les hommes.

5

Les chiffres publiés par la *Suva* semblent donc réfuter un deuxième cliché souvent diffusé par les femmes, celui de la prudence féminine au volant. Au cours de ces dix dernières années, le risque d'accidents chez les hommes a diminué de 26 %, et même de 34 % dans les accidents graves. Or, la baisse a été beaucoup plus faible chez les femmes, leur risque n'ayant diminué que de 15 % durant la même période.

10

Par contre, une autre étude réalisée par l'*Observatoire de la Sécurité Routière (l'OSR)* vient de démentir l'idée reçue que les femmes présentent plus de risques que les hommes. Son président déclare : « D'après nos recherches, nous avons pu constater que, malheureusement pour les conducteurs sexistes, le sexe faible au volant, c'est l'homme. Si l'on analyse les accidents par genre, dans un accident entre une voiture conduite par un homme et l'autre conduite par une femme, c'est l'homme qui est responsable dans 54 % des cas, et la femme dans 40 % des cas, la faute étant partagée dans les 6 % restants. »

15

20

« De plus, si l'on se base sur la gravité des accidents, les hommes sont malheureusement deux fois plus impliqués dans les accidents graves », continue le président. « Les femmes sont peut-être sujettes à avoir plus d'accidents mais ces derniers sont en général des accidents matériels de faible gravité, souvent en conséquence d'inattention ou de petites infractions au code de la route. Les plus grands accidents, généralement liés à de grands excès de vitesse, sont causés le plus souvent par les hommes soit en colère, soit à la recherche du risque, voulant montrer leur côté audacieux. »

25

## Section 2

Maintenant lisez **Texte 2** et répondez aux **Questions 4** et **5** sur la feuille d'examen.

## Texte 2

**Les seniors sont-ils plus dangereux sur les routes que les jeunes ?**

Les seniors risquent de devenir la nouvelle cible des machos qui ont abandonné leurs critiques contre les femmes au volant. En fait, les seniors posent moins de problèmes sur la route que les jeunes conducteurs. Leurs risques d'accidents restent faibles en raison du peu de kilométrage annuel parcouru et de leur conduite circonspecte.

Seniors inattentifs, temps de réaction prolongé, vue moins perçante qu'avant, les clichés ne manquent pas. Les histoires de seniors désorientés qui prennent les autoroutes ou les ronds-points dans le mauvais sens non plus. D'où l'idée d'instaurer une visite médicale annuelle pour les seniors. Mais le projet est loin de faire l'unanimité. « Les vieux conducteurs ne sont pas plus dangereux que les jeunes qui ne respectent pas les limitations de vitesse », affirme Jean-Louis, 58 ans, moniteur d'auto-école. Priver les anciens de leur voiture entraînerait une forme d'exclusion sociale, l'automobile étant souvent le seul moyen de se déplacer en zone rurale.

Quant aux jeunes conducteurs, le comportement des parents au volant détermine la conduite future de leurs enfants : au volant, tel père, tel fils. Une campagne de sensibilisation à la sécurité routière met l'accent sur quelques-unes des mauvaises habitudes à ne pas reproduire : abus d'alcool, manque de patience, utilisation du téléphone portable au volant, désir d'impressionner ses amis.

Si les jeunes conducteurs ont le pied lourd en voiture, c'est d'abord une question d'hormones. « Les jeunes filles voient leur taux d'œstrogène multiplié simplement par trois. Mais chez le garçon, le passage de l'adolescent à l'âge adulte se traduit par un taux de testostérone multiplié par quatorze en moyenne », souligne le psychologue Jean-Pascal Assailly. Ce bombardement d'hormones n'est pas sans conséquences pour l'attitude des jeunes au volant. D'après le psychologue : « La transgression des règles, l'agressivité et la prise de risque sont des facteurs typiquement masculins qui font partie de l'expression de leur masculinité chez les garçons ». Résultat : sur dix victimes d'accidents graves entre 15 et 25 ans, huit sont des mâles. Et même en grandissant, beaucoup ne deviennent pas plus sages.

5

10

15

20

25

**BLANK PAGE**

---

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge International Examinations Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at [www.cie.org.uk](http://www.cie.org.uk) after the live examination series.

Cambridge International Examinations is part of the Cambridge Assessment Group. Cambridge Assessment is the brand name of University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is itself a department of the University of Cambridge.